



4A320-08



4A210-08



4A510-20

MODELO	Nº DE VIAS	ROSCA	ESCAPE	FLUIDO	ORIFÍCIO MM ² (CV)	PRESSÃO DE TRABALHO kgf/cm ²	PRESSÃO MÁX. DE TRABALHO kgf/cm ²
3A210-06 NA ou NF	3/2 SIMPLES	1/8	1/8	AR	14mm ² (CV=0,78)	1,5-8,0	12,0
3A220-06	3/2 DUPLO	1/8	1/8		14mm ² (CV=0,78)		
3A210-08 NA ou NF	3/2 SIMPLES	1/4	1/4		16mm ² (CV=0,89)		
3A220-08	3/2 DUPLO	1/4	1/4		16mm ² (CV=0,89)		
3A310-08 NA ou NF	3/2 SIMPLES	1/4	1/4		25mm ² (CV=1,40)		
3A320-08	3/2 DUPLO	1/4	1/4		25mm ² (CV=1,40)		
3A310-10 NA ou NF	3/2 SIMPLES	3/8	1/4		30mm ² (CV=1,68)		
3A320-10	3/2 DUPLO	3/8	1/4		30mm ² (CV=1,68)		
3A410-15 NA ou NF	3/2 SIMPLES	1/2	1/2		50mm ² (CV=2,79)		
3A420-15	3/2 DUPLO	1/2	1/2		50mm ² (CV=2,79)		
4A210-06	5/2 SIMPLES	1/8	1/8		14mm ² (CV=0,78)		
4A220-06	5/2 DUPLO	1/8	1/8		14mm ² (CV=0,78)		
4A230C-06(C.F.)	5/3 DUPLO	1/8	1/8		12mm ² (CV=0,67)		
4A210-08	5/2 SIMPLES	1/4	1/8		16mm ² (CV=0,89)		
4A220-08	5/2 DUPLO	1/4	1/8		16mm ² (CV=0,89)		
4A230C-08(C.F.)	5/3 DUPLO	1/4	1/8		12mm ² (CV=0,67)		
4A310-08	5/2 SIMPLES	1/4	1/4		25mm ² (CV=1,40)		
4A320-08	5/2 DUPLO	1/4	1/4		25mm ² (CV=1,40)		
4A330C-08(C.F.)	5/3 DUPLO	1/4	1/4		18mm ² (CV=1,00)		
4A310-10	5/2 SIMPLES	3/8	1/4		30mm ² (CV=1,68)		
4A320-10	5/2 DUPLO	3/8	1/4		30mm ² (CV=1,68)		
4A330C-10(C.F.)	5/3 DUPLO	3/8	1/4		18mm ² (CV=1,00)		
4A410-15	5/2 SIMPLES	1/2	1/2		50mm ² (CV=2,79)		
4A420-15	5/2 DUPLO	1/2	1/2		50mm ² (CV=2,79)		
4A430C-15(C.F.)	5/3 DUPLO	1/2	1/2		30mm ² (CV=1,68)		
4A510-20	5/2 SIMPLES	3/4	1/2		95mm ² (CV=5,0)		
4A520-20	5/2 DUPLO	3/4	1/2		95mm ² (CV=5,0)		
4A530C-20(C.F.)	5/3 DUPLO	3/4	1/2		70mm ² (CV=4,0)		
4A510-25	5/2 SIMPLES	1	3/4		110mm ² (CV=6,0)		
4A520-25	5/2 DUPLO	1	3/4		110mm ² (CV=6,0)		
4A530C-25(C.F.)	5/3 DUPLO	1	3/4		81mm ² (CV=4,5)		

REPARO	DESCRIÇÃO
RP200	PISTÃO REDONDO DE ALUMÍNIO
RP300	
RP400	
ORS200	ORING DO RESPIRO DA TORRE
ORS300	
ORS400	
SPO4V210	CARRETEL COM VEDAÇÃO
SPO4V230	
SPO4V310	
SPO4V330	
SPO4V410	
SPO4V430	
SPO3V210	
SPO3V310	
SPO3V410	MOLA DO CARRETEL
SPSPO200	
SPSPO300	
SPSPO400	ACIONADOR MANUAL COM MOLA
PB200	
PB300	
PB400	

OBS.: TODAS AS VÁLVULAS DEVEM TRABALHAR COM AR COMPRIMIDO FILTRADO E LUBRIFICADO. MATERIAL DO CORPO E REPAROS INTERNOS EM ALUMÍNIO.